

HAUTE TENSION - Produits de maintenance

Soyez en accord avec la norme OSHA

Boom Pre-wash - essuie ou boîte dispensateur

L'essuie de pré-lavage est imbibé d'un nettoyant qui enlève de la graisse, du goudron, de la créosote, du sel atomisé, de la sève, du fluide hydraulique et d'autres saletés des élévateurs télescopiques. Le nettoyant est soluble dans l'eau et s'enlève facilement lors du rinçage. Ce produit n'endommagera pas la couche de résine protectrice. Disponible en deux conditionnements.

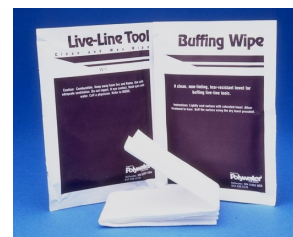


Boom Wash Concentré

Boom Wash Concentré est un liquide qui est mélangé à l'eau (1 partie concentré: 3 à 5 parties de l'eau) afin de créer une solution nettoyante. Une fois rincé et séché, l'élévateur devrait être poli avec le cirage American Polywater pour fibre de verre. Cette cire protège la surface de l'élévateur et assure que les gouttes d'eau ne formeront pas de couche aqueuse continue.

Kit de cirage/polissage pour fibre de verre & bidon de cirage

Le kit de cirage/polissage contient deux essuies sans ouatine; une imbibé de cirage et l'autre qui est sèche. La première dépose la cire et l'autre est utilisée pour polir. Ce kit est convenable pour des outils non-conducteurs en fibre de verre tels que les camions, les nacelles et les perches.



La cire est disponible aussi dans un bidon de 16 oz. (475 ml) et est formulé spécialement pour la fibre de verre. Ce cirage sèche rapidement, est facile à polir pour atteindre une surface brillante, et laisse une couche protectrice long terme.

Code Produit	Description	Unités par Carton
B-1	Essuie individuelle (24"x24"), imbibée en pochette	24 essuies/crtn
B-D72	72-essuies (10"x12") en boîte dispensatrice	6 boîtes/crtn
BWC-128	Boom Wash concentré à mélanger à l'eau (bidon de 3.78L)	4 bidons/crtn
W-1	Kit de cirage et polissage	72 essuies/crtn
W-16	Cire pour fibre de verre (boîtes 16 oz./475 ml)	12 boîtes/crtn

Copyright ©2009. American Polywater Corporation. All Rights Reserved

Notice importante : Toutes les déclarations ou les informations présentées ci-dessus sont basées sur des tests et des observations que nous croyons fiables. Cependant, ni l'exhaustivité ni l'exactitude de l'information ne sont garanties. Avant tout usage, l'utilisateur doit prendre toutes les précautions nécessaires afin de s'assurer que le produit convient à l'emploi prévu. L'utilisateur assume tous les risques ou dommages liés à un tel usage. Les déclarations ci incluses tiennent lieu de garanties, exprimées ou tacites, dont notamment, mais pas seulement, les garanties de valeur marchande ou d'usage. Toutes garanties sont par ce moyen exclues. La seule obligation de la part d'American Polywater sera de remplacer le volume de produit défectueux. Excepté, le remplacement du produit défectueux, American Polywater ne sera responsable d'aucune perte, blessure ni dommage provenant directement ou indirectement de l'usage adapté ou inadapté de ces produits, quelle que soit l'argument juridique avancé. L'information précédente ne peut être modifiée que sur autorisation écrite de la part des officiers de l'American Polywater Corporation.

**American
Polywater®
Corporation**

P.O. Box 53 Stillwater, MN 55082 U.S.A

custserv@polywater.com (e-mail)
http://www.polywater.com (URL)

1-800-328-9384
1-651-430-2270
fax 1-651-430-3634

Qui s'occupe de vos camions à nacelles après l'inspection est terminée?

Si vous faites tester chaque année vos élévateurs à nacelles pour leur intégrité diélectrique mais vous ne vérifiez pas leur maintenance entre temps, lisez cet article.

Les compagnies électriques ont une variété de programmes destinés à assurer l'intégrité de leurs camions à nacelles. La maintenance et le nettoyage régulier des élévateurs en fibre de verre sont de temps en temps oubliés entre leurs évaluations et services annuels. **Qui enlève les fluides hydrauliques, de la sève, des goudrons des routes, et d'autres contaminants qui s'accumulent au fil du temps et comment le font-ils?**

La saleté accumulée pendant l'usage normale peut affecter les propriétés diélectriques de vos élévateurs. Inclus dans la liste des saletés sont du débris des routes, du sel atomisé, des fluides hydrauliques, de la graisse, de la sève, de la créosote, etc. Lorsque ces résidus s'accumulent sur l'élévateur, l'eau se dépose en couche continue au lieu de créer des gouttes séparées qui couleraient de la surface. Ce phénomène peut causer l'élévateur de ne pas conformer aux normes diélectriques et peut créer un hasard réel au chantier.

Qu'est-ce que votre entreprise utilise pour nettoyer des élévateurs en fibre de verre? Des dégraissants et des solvants communs peuvent abîmer et enlever la couche de résine protectrice sur l'élévateur créant des endroits compromis. Des ouvriers ont accès aux solvants et ils savent que ceux-ci enlèvent des graisses. Ce qu'ils ne connaissent peut-être pas est le dommage que font ces solvants aux élévateurs et aux nacelles en fibre de verre. Quelques nettoyeurs contiennent des abrasifs et laissent pas mal de résidu. D'autres, comme l'acétone, xylène, et toluène, peuvent endommager de manière permanente s'ils sont en contact avec la surface trop long temps. Ces solvants sont inflammables et présentent d'autres hasards aussi. Les ouvriers devraient recevoir une formation complète sur les produits à utiliser sur les élévateurs et des nacelles en fibre de verre pour qu'ils restent en bonne condition.

L'emploi d'une solution de savon doux sans abrasifs dans de l'eau tiède est la meilleure méthode pour nettoyer les élévateurs. Pour les saletés plus difficiles à enlever, essayez le B-1 essuie de pré-lavage d'American Polywater Corporation. Le B-1 est un grand essuie saturé d'un nettoyant sans résidu et non nocif pour la couche protectrice tout en étant efficace sur les contaminants mentionnés ci-dessus. L'essuie est facile à garder sur les camions et est prêt à l'utilisation immédiate. Il ne faut jamais employer des produits abrasifs pour nettoyer des saletés tenaces. Ces produits rayent la surface de l'élévateur ou la nacelle et enlèvent la couche protectrice.

Une fois de l'élévateur est nettoyé de manière conforme aux normes, une couche de cirage et recommandé afin de protéger la surface et de forcer la formation de gouttes d'eau lors du temps humide. Tous produits utilisés sur les camions à nacelles devraient être approuvés par le fabricant de l'élévateur. Seuls les nettoyeurs et des produits protecteurs formulés spécialement pour l'équipement en fibre de verre devraient être utilisés.

Les entreprises à qui appartient ce type d'équipement devraient suivre les consignes concernant la fréquence des tests diélectriques, la méthode de nettoyage et d'autres procédures de maintenance. La norme ANSI A92.2-1990 (Section 5.4.3) s'adresse à la fréquence de tests diélectriques et aux inspections des camions au chantier.

En suivant les consignes de maintenance établies par les fabricants des élévateurs et l'industrie, **vos camions à nacelles vous protégeront et dureront plus long temps.**